



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningssätt:** Anslås: x      Personlig kvittens: ☐  
**Informationsförvaltare:** Ian Hutchings 070-7440744  
**Granskad av:** Lars Dahlin  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2022-04-04 kl 10:30  
**Gäller t.o.m:** 2022-05-10 kl 17:30  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1, Högdalsdepån  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

---

## Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån (västra)

### Bakgrund

Inför Svenska Kraftnäts förläggning av högspänningskablar kommer sprängarbeten utföras i närheten Högdalsdepån vid västra infarten. Arbetet kommer att pågå fr.o.m. den 4 april t.o.m. den 10 maj 2022.

### Sprängtillfällen

På vardagar och vissa helger kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna kl. **10:30, 11:30, 13:30, 14:10 och reservtid 14:30, 16:30 och 17:30**. Antal sprängningar kan variera från dag till dag och ska överenskommas med depåarbetsledaren enligt nedanstående rutin.

### Avstängt område

Spåret mellan Högdalen och Högdalsdepån som ligger inom 50 meter från sprängplats enligt figur 1 ska i samband med sprängning vara utrymt och avstängt för såväl all trafik som personal (rutin på sidan 1). Tsm begär C-skydd på bägge spåren Högdalen - Högdalsdepån enligt BEST-A id.

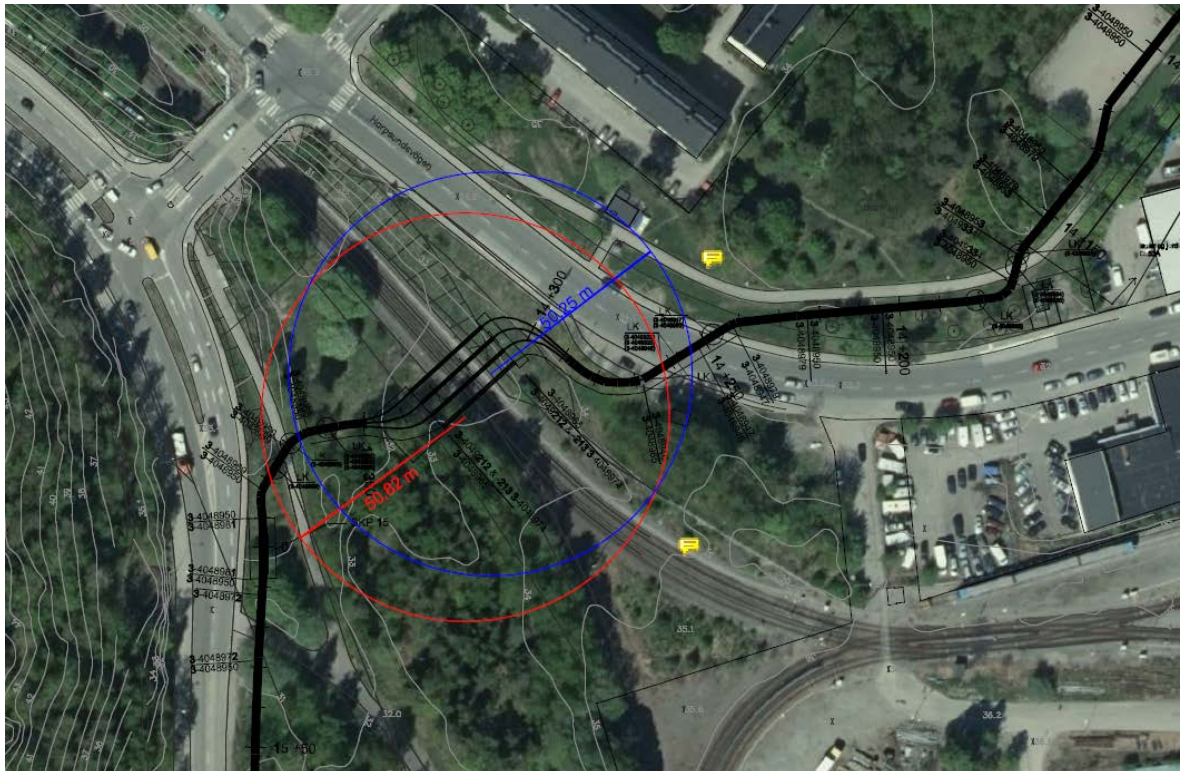
Trafikspåret mellan Högdalen och Högdalsdepån kommer att vara avstängt för trafik under tiden sprängningsarbete pågår. Signaler som ska ställa i stopp vid Högdalsdepån är 894, 896, 898, samt signaler vid trafikspår Högdalen 770, 840.

### Rutin för sprängning

#### Strukton ansvarar för Tsm

1. Tsm kontakter ansvarig sprängarbas innan kl. 08:00 samma dag och kollar vilka tider sprängningarna önskas genomföras.
2. Tsm kontakter TLC och depåarbetsledaren innan kl. 08:00 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning.
3. När det är dags för sprängning kommer Tsm att kontakta TLC och depåarbetsledare och efter hans/hennes tillstånd stänga av ovannämnt spårområde.
4. Depåarbetsledningen ombesörjer att depåförare informeras om sprängningen.
5. Sprängansvarig samordnar postering utanför depåområdet (flaggvakter). Tsm samordnar postering i depån (flaggvakter) och erforderligt skydd enligt Tri Tub.
6. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
7. Skott går, sprängansvarig ger klarsignal, postering avslutas.
8. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har utförts.
9. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm TLC och depåarbetsledare att spåret mellan Högdalen och Högdalsdepån är farbart igen.

## Skiss över område



**Figur 1** Röd och blå cirkel visar område inom ca 50m från sprängplats.



Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen